Ferrocarril Sud-Pacífico de México

DIVISION DE SONORA-SINALOA

SUPLEMENTO NUMERO 3

AL HORARIO NUMERO 2

EN VIGOR DESDE LAS 0h. 0.1 DEL JUEVES 20 DE JULIO DE 1933

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

LEANSE CUIDADOSAMENTE MODIFICACIONES IMPORTANTES

TIEMPO DEL MERIDIANO 90°

J. A. SMALL
Gerente General.

A. D. HANDLEY,
Superintendente.

DISTRITO DE NOGALES

SUPLEMENTO NUM. 3
AL HORARIO NUM. 2
Julio 20 de 1933

RUMBO AL SUR

Número de las Estaciones	Distancia desde CARBO Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	Tercera Clase 42 Carga Martes Jueves Sábados		Segunda Clase 12 Mixto Lunes Jueves	Segunda Clase 24 Autovia Domingos Martes Jueves		Primera Clase 10 Pasajero Miércoles Sábados		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Mixto	ESTACIONES
0	208.7	0.0	7.30		20.00	10.10		16.00		1.6%	6	6	SALE DN NOGALES WI
													5.2
5	203.5	5.2	7.45		p 20.09	b 10.19		p 16.08		2.0	7	7	LOMAS
													4.9
10	198.6	10.1	8.15		p 20.25	p 10.38	X 9	p 16.20		0.0	9	9	ENCINA
													9.3
19	189.3	19.4	8.40		p 20.45	p 10.59		p 16.35	X 41	0.0	8	14	D AGUA ZARCA CG
													14.3
	175.0	33.7								0.0	6	7	CIBUTA (Sin ladero)
													7.2
41	167.8	40.9	9.42	X 9	b 21.10	b 11.25		b 17.01	X 25	0.0	8	8	CASITA
													7.0
48	160.8	47.9								0.0	7	7	QUIJANO (Espuela)
													6.9
55	153.9	54.8	10.08		b 21.32	b 11.47		b 17.18		0.0	6	7	CUMERAL
													7.1
62	146.8	61.9								0.0	5	6	CERRO BLANCO (Espuela)
													6.0
68	140.8	67.9	10.50		p 21.58	p 12.13		p 17.40		0.0	7	8	D IMURIS MU
													8.0
76	132.8	75.9	11.15		b 22.17	b 12.32		b 17.53		0.0	3	3	PIERSON
													3.3
	129.5	79.2								0.0	7	8	SAN IGNACIO (Sin ladero)
													7.8
87	121.7	87.0	12.15		p 22.37	p 12.53		p 18.15		0.0	6	7	D MAGDALENA MD
													6.8
	114.9	93.8								0.0	11	12	LORENZO (Sin ladero)
													11.4
105	103.5	105.2	13.15		p 23.05	p 13.22		p 18.45		0.4	10	10	D SANTA ANA SA
													9.1
114	94.4	114.3	13.45	P 24	b 23.27	b 13.45	P 42	b 19.00		0.4	13	15	GUTIERREZ
													14.2
129	80.2	128.5	14.30		p 23.45	p 14.03		p 19.18		0.4	13	15	D LLANO YA
													15.2
144	65.0	143.7	15.00		p 0.03	p 14.22		p 19.36		0.4	8	10	D NORIA NI
													9.7
153	55.3	153.4	15.20		b 0.15	b 14.35		b 19.48		0.0	11	13	PUERTO
													12.9
166	42.4	166.3	16.25		b 0.32	b 14.52		b 20.05		0.0	8	9	QUEROBABI
													9.3
176	33.1	175.6	16.50		b 0.42	b 15.02		b 20.18		0.0	11	13	CAMOU
													13.3
189	19.8	188.9	17.20		p 0.59	p 15.19		p 20.37		0.0	17	20	D POZA PO
													19.8
209	0.0	208.7	17.55		1.25	15.45		21.00					D CARBO CB LLEGA
			42 Carga Martes Jueves Sábados		12 Mixto Martes Viernes	24 Autovía Domingos Martes Jueves		10 Pasajero Miércoles Sábados					SUPLEMENTO NUM. 3 AL HORARIO NUM. 2
			10.25		5.25	5.35		5.00					Tiempo en el Distrito
			20.03		38.53	37.38		41.74					Distancia Media Recorrida por Hora.

Dirección superior "al Norte".

Los trenes rumbo al norte llegarán a Lomas bajo dominio.

Los trenes rumbo al sur llegarán al cambio norte en Agua Zarca y Pierson, bajo dominio.

Espuelas y laderos entre estaciones.

Kilómetro	Capacidad en Carros	Conexión
25.5	4	Norte
88.0	6	Sur

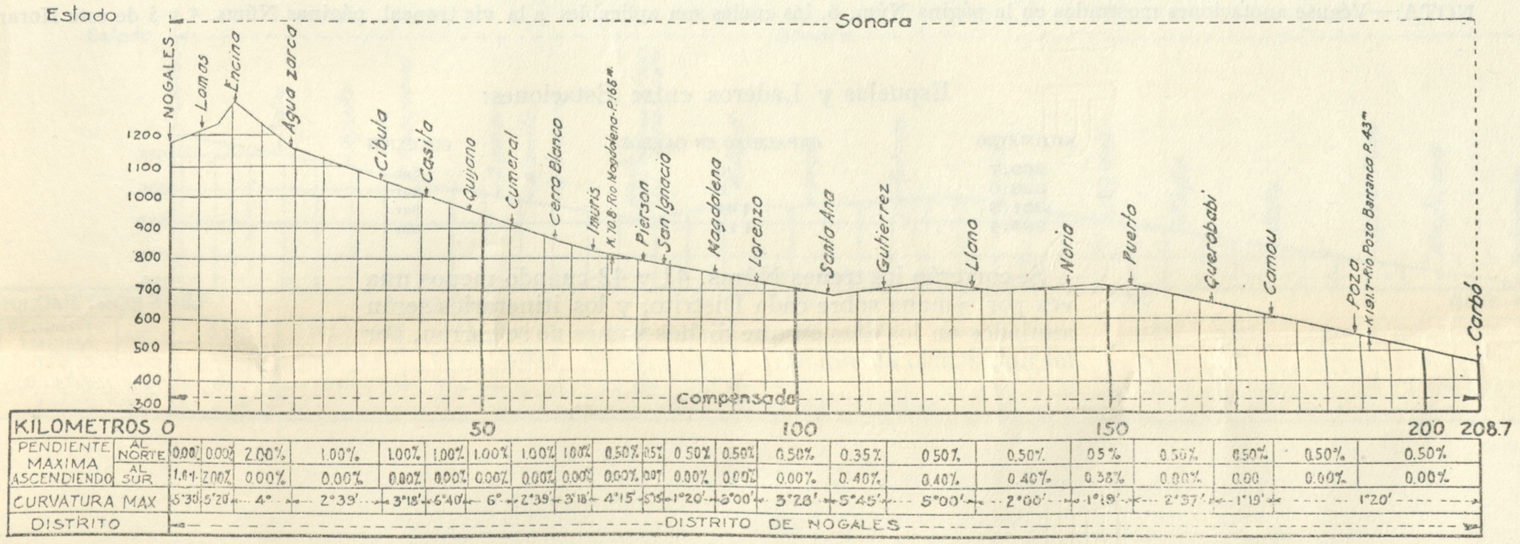
Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.

DISTRITO DE NOGALES

SUPLEMENTO NUM. 3
AL HORARIO NUM. 2
Julio 20 de 1933

RUMBO AL NORTE

ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos — Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo — Por Ciento	Primera Clase 9 Pasajero Martes Viernes		Segunda Clase 25 Autovía Lunes Miércoles Viernes		Segunda Clase 11 Mixto Lunes Jueves		Tercera Clase 41 Carga Lunes Miércoles Viernes		Capacidad de los Laderos — Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
DN NOGALES LLEGA WI	— 8 —	— 0.0 %	11.00		18.15		6.00		18.35		Patio	ABCGRM	24 horas
5.2 LOMAS	— 10 —	— 0.0	p 10.50		b 18.05	P 41	p 5.50		18.05	P 25	104	Y	
4.9 ENCINA	— 11 —	— 2.0	p 10.38	X 24	p 17.57		p 5.38		17.15		35		
9.3 D AGUA ZARCA CG	— 17 —	— 1.0	p 10.12		p 17.31		p 5.08		16.35	X 10	50	AG	8:00 a 12:00 14:00 a 18:00
14.3 CIBUTA (Sin ladero)	— 9 —	— 1.0											
7.2 CASITA	— 12 —	— 1.0	b 9.42	X 42	b 17.01	X 10	b 4.27		15.45		70	AG	
7.0 QUIJANO (Espuela)	— 9 —	— 1.0									8		
6.9 CUMERAL	— 9 —	— 1.0	b 9.20		b 16.27		b 3.57		15.20		26		
7.1 CERRO BLANCO (Espuela)	— 9 —	— 1.0									10		
6.0 D IMURIS MU	— 10 —	— 0.5	p 8.57		p 16.00		p 3.31		14.50		Patio	ACGY	8:00 a 12:00 14:00 a 18,00
8.0 PIERSON	— 4 —	— 0.5	b 8.43		b 15.44		b 3.11		14.25		39		
3.3 SAN IGNACIO (Sin ladero)	— 9 —	— 0.5											
7.8 D MAGDALENA MD	— 8 —	— 0.5	p 8.27		p 15.25		p 2.43		13.45		105	AG	8:00 a 12:00 14:00 a 18:00
6.8 LORENZO (Sin ladero)	— 18 —	— 0.5											
11.4 D SANTA ANA SA	— 15 —	— 0.4	p 7.58		p 14.50		p 1.59		12.25		89		7:30 a 12:00 14:00 a 17:30
9.1 GUTIERREZ	— 18 —	— 0.5	b 7.37		b 14.27		b 1.32		11.35		27		
14.2 D LLANO YA	— 18 —	— 0.5	p 7.22		p 14.10		p 1.15		11.10		70	A	7.00 a 12:00 14:00 a 17:00
15.2 D NORIA NI	— 12 —	— 0.5	p 7.04		p 13.50		p 0.53		10.39		27	G	7:00 a 12:00 15:00 a 18:00
9.7 PUERTO	— 15 —	— 0.5	b 6.53		b 13.36		b 0.41		10.10		38		
12.9 QUEROBABI	— 11 —	— 0.5	b 6.39		b 13.22		b 0.26		9.40		66	AG	
9.3 CAMOU	— 16 —	— 0.5	b 6.27		b 13.08		b 0.08		9.10		20	G	
13.3 D POZA PO	— 24 —	— 0.5	p 6.12		p 12.53		p 23.50		8.45		24		6:00 a 12:00 15:00 a 17:00
19.8 D CARBO CB SALE			5.50		12.30		23.25		8.10		Patio	ACGRY	8:00 a 12:00 14:00 a 18:00
SUPLEMENTO NUM. 3 AL HORARIO NUM. 2			9 Pasajero Martes Viernes		25 Autovía Lunes Miércoles Viernes		11 Mixto Domingos Miércoles		41 Carga Lúnes Miércoles Viernes				
Tiempo en el Distrito			5.10		5.45		6.35		10.25				
Distancia Media Recorrida por Hora.			40.39		36.30		31.70		20.03				



Número de las Estaciones	Distancia desde EMPALME Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR — Tercera Clase 42 Carga Lunes Miércoles Viernes	Segunda Clase 24 Autovía Domingos Martes Jueves	Segunda Clase 12 Mixto Martes Viernes	Primera Clase 10 Pasajero Miércoles Sábados	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Mixto	DISTRITO DE CARBO — SUPLEMENTO NUM. 3 AL HORARIO NUM. 2 — Julio 20 de 1933 — ESTACIONES
209	200.8	208.7	6.45	15.55	1.35	21.05	0.0%	13	16	SALE D CARBO CB
										15.5
224	185.3	224.2	7.08	b 16.13	b 1.53	b 21.23	0.0	9	10	SELVA
										10.1
234	175.2	234.3					0.0	7	9	AGUILAR (Espuela)
										8.6
243	166.6	242.9	8.01	p 16.43 X 41	p 2.22	b 21.50 X 11	0.0	12	14	D PESQUEIRA Q
										13.5
256	153.1	256.4	8.30	b 17.00	b 2.39	b 22.06	0.1	4	5	ZAMORA
										4.9
261	148.2	261.3					0.3	4	4	ALAMITO (Espuela)
										4.2
	144.0	265.5					0.0	10	12	GÁNDARA (Sin Ladero)
										12.2
278	131.8	277.7	9.25 11.25	17.25	3.05 3.55	22.31 23.01	0.4	4	4	UNION
										1.2
279	130.6	278.9	11.35		b 3.59	23.05	0.4	11	13	RÍO SONORA
										13.1
292	117.5	292.0	12.15		b 4.15	b 23.21	0.3	9	11	WILLARD
										10.7
303	106.8	302.7	12.48		b 4.27	b 23.33	0.3	11	13	VEGA
										13.0
316	93.8	315.7	13.15		b 4.45	b 23.50	0.3	13	15	TORRES
										15.1
331	78.7	330.8	13.48		b 5.07	b 0.06	0.3	13	16	LUJÁN
										15.5
346	63.2	346.3	14.27		p 5.24	b 0.23	0.3	9	11	D MORENO MR
										10.7
357	52.5	357.0	14.49		b 5.37	b 0.35	0.0	12	14	TAPIA
										13.8
371	38.7	370.8	15.30		p 6.00	b 0.54	0.0	12	15	D ORTIZ Z
										14.5
385	24.2	385.3	15.54		b 6.15	b 1.10	0.3	8	9	SANTA ROSA
										9.3
395	14.9	394.6	16.17		b 6.27	b 1.22	0.0	10	12	MAYTORENA
										12.1
407	2.8	406.7	16.35		b 6.43	b 1.37	0.3	2	3	BATAMOTAL
										2.8
410	0.0	409.5	16.50		6.50	1.45				DN LLEGA EMPALME GO
			42 Carga Lunes Miércoles Viernes	24 Autovía Domingos Martes Jueves	12 Mixto Martes Viernes	10 Pasajero Domingos Jueves				SUPLEMENTO NUM. 3 AL HORARIO NUM. 2.
Dirección Superior "al Norte"			10.05 20.67	1.35 43.58	5.15 39.70	4.40 44.66				Tiempo en el Distrito Distancia Media Recorrida por Hora

NOTA:—Véanse anotaciones mostradas en la página Núm. 6, las cuales son aplicables a la vía troncal, páginas Núms. 4 y 5 de este Horario.

Espuelas y Laderos entre Estaciones:

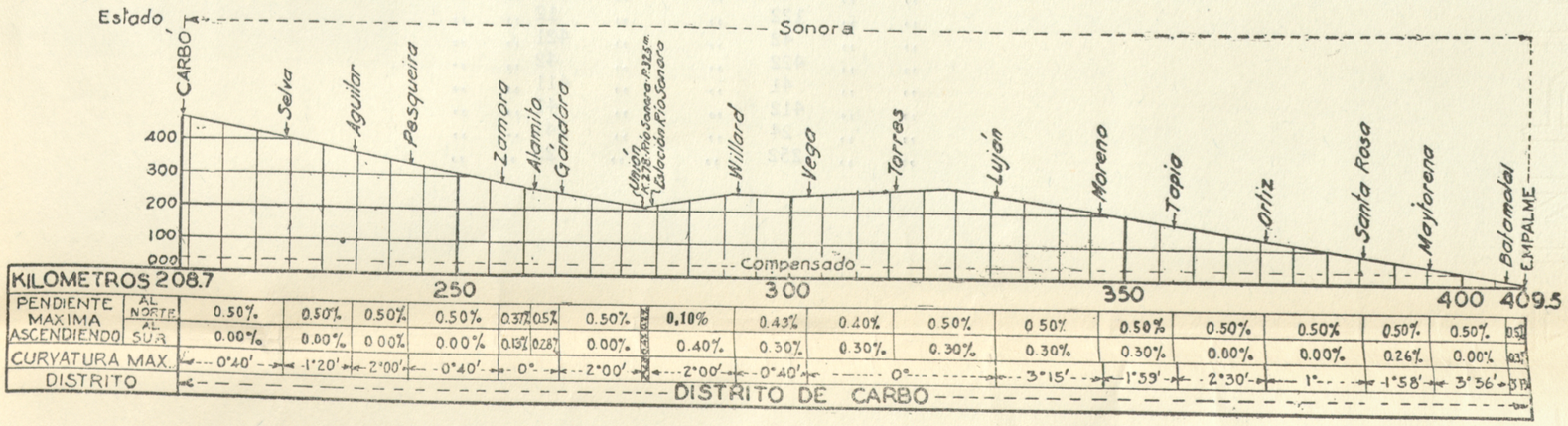
KILOMETRO	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
269.7	5	Sur
338.0	8	Sur
361.3	149	Sur
395.4	117	Sur

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran, por no justificarlo el tráfico.

DISTRITO DE CARBO

SUPLEMENTO NUM. 3
AL HORARIO NUM. 2
Julio 20 de 1933

ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos — Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo — Por Ciento	RUMBO AL NORTE — Primera Clase 9 Pasajero Martes Viernes	Segunda Clase 25 Autovía Lunes Miércoles Viernes	Segunda Clase 11 Mixto Domingos Miércoles	Tercera Clase 41 Carga Martes Jueves Sábados	Capacidad de los Laderos — Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
D **CARBO** LLEGA CB			5.45	12.20	23.00	18.10	Patio	ACGRY	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
15.5	19	0.5%							
SELVA			b 5.26	b 11.52	b 22.30	17.35	29	G	
10.1	12	0.5							
AGUILAR (Espuela)							10	G	
8.6	10	0.5							
D PESQUEIRA Q			b 4.56	p 11.12	p 21.50	16.43	46	A	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
13.5	16	0.5				X 24			
ZAMORA			b 4.36	b 10.41	b 21.18	15.55	60		
4.9	6	0.4							
ALAMITO (Espuela)							12		
4.2	5	0.5							
GÁNDARA (Sin Ladero)									
12.2	15	0.5							
UNION			4.05 3.35	10.10	20.45 20.00	14.50 13.00	21	ARY	
1.2	6	0.2							
RÍO SONORA			b 3.31		b 19.54	12.50	21		
13.1	16	0.1							
WILLARD			b 3.18		b 19.38	12.25	37		
10.7	13	0.4							
VEGA			b 3.07		b 19.27	12.05	38		
13.0	16	0.4							
TORRES			b 2.54		b 19.10	11.45	74	AG	
15.1	18	0.5							
LUJÁN			b 2.32		b 18.48	10.49	73		
15.5	19	0.5							
D MORENO MR			b 2.16		p 18.30	10.23	38	G	9.00 a 13.00 14.00 a 18.00
10.7	13	0.5							
TAPIA			b 2.02		b 18.16	9.56	73		
13.8	17	0.5							
D ORTIZ Z			b 1.48		p 18.00	9.36	57	AG	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
14.5	18	0.5							
SANTA ROSA			b 1.26		b 17.30	8.36	50		
9.3	11	0.5							
MAYTORENA			b 1.16		b 17.20	8.13	24	A	
12.1	15	0.5							
BATAMOTAL			b 1.00		b 17.05	7.52	40		
2.8	3	0.5							
DN **EMPALME** GO SALE			0.55		17.00	7.45	Patio	ABCGRMY	24 Horas
SUPLEMENTO NUM. 3 **AL HORARIO NUM. 2.**			**9** Pasajero Martes Viernes	**25** Autovía Lunes Miércoles Viernes	**11** Mixto Domingos Miércoles	**41** Carga Martes Jueves Sábados			
Tiempo en el Distrito			4.50	2.10	6.00	10.25			
Distancia Media Recorrida por Hora			43.12	31.85	34.73	20.01			



Número de las Estaciones	Distancia desde Hermosillo Kilóm.	Distancia desde Unión Kilóm.	RUMBO AL SUR — TERCERA CLASE 412 Carga Mártes Jueves Sábados	422 Carga Lunes Miércoles Viernes	SEGUNDA CLASE 112 Mixto Domingos Miércoles	252 Autovía Lunes Miércoles Viernes	122 Mixto Martes Viernes	PRIMERA CLASE 102 Pasajero Miércoles Sábados	92 Pasajero Martes Viernes	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Mixto
H-282	0.0	4.0	14.40	11.15	20.35	10.00	3.45	22.51	3.55			
										— 0.4%—	— 8—8 —	
278	3.8	0.2	14.50	11.25	20.45	10.10	3.55	23.01	4.05			
			412 Carga Martes Jueves Sábados	422 Carga Lunes Miercoles Viernes	112 Mixto Domingos Miércoles	252 Autovía Lunes Miércoles Viernes	122 Mixto Martes Viernes	102 Pasajero Miércoles Sábados	92 Pasajero Mártes Viernes			
			0.10 22.80	0.10 22.80	0.10 22.80	0,10 22,80	0.10 22.80	0,10 22.80	0.10 22.80			

DISTRITO DE CARBO
Ramal de Hermosillo
SUPLEMENTO NUM. 3
AL HORARIO NUM. 2
Julio 20 de 1933
ESTACIONES

SALE
DN **HERMOSILLO** X
3.8
UNION
LLEGA

SUPLEMENTO NUM. 3
AL HORARIO NUM. 2

Tiempo en el Distrito
Distancia Media Recorrída por Hora

Dirección superior "al Norte"

Las anotaciones siguientes son aplicables a la vía troncal, páginas 4 y 5 del Horario:

(a)—Las piernas Norte y Sur de la "Y" griega en Unión, se consideran como vía principal y como parte de la Línea Troncal. La vía principal de la línea troncal entre el cambio Norte y Sur de la "Y" griega se considerará como ladero. Tómese en consideración la posición normal de estos dos cambios.

(b)— Cuando se encuentren en Unión trenes de igual derecho o de la misma clase, el tren que salga de Hermosillo, con destino a algún punto al sur de Unión, o un tren rumbo al Sur del Distrito de Carbó, ya sea que este último tenga o no autorización para entrar a Hermosillo, librará al tren opuesto, salvo otras instrucciones por orden de tren. Entiéndese por "tren opuesto", un tren rumbo al norte del Distrito de Carbó, o un tren que salga de Hermosillo, con destino a algún punto al Norte de Unión.

(c)—Cuando lleguen a Unión trenes de igual derecho o de la misma clase, con rumbo a Hermosillo, practicamente a un mismo momento, el tren rumbo al Norte, de la línea troncal, precederá al tren que llegue del Norte.

(d)—Cuando sea necesario ocupar la vía principal en Unión, para librar a un tren o con cualquier otro objeto, el tren será protegido en ambas direcciones antes de empezar el movimiento, y en todo tiempo según la Regla Núm. 99 del Reglamento del Departamento de Explotación. Véanse también las Reglas Núms. 88 y 89 del Reglamento del Departamento de Explotación y obsérvense estrictamente.

(e)—Todos los trenes rumbo a Hermosillo, al llegar a Unión, pararán, librando la pierna opuesta de la "Y" griega en la punta donde está colocado el registro de trenes.

Espuelas y laderos entre Estaciones:

Kilómetro	Capacidad en Carros	Conexión
1.1	3	Norte

Se correrán los trenes Núms. 411 y 412, 421 y 422 cuando menos una vez por semana y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.

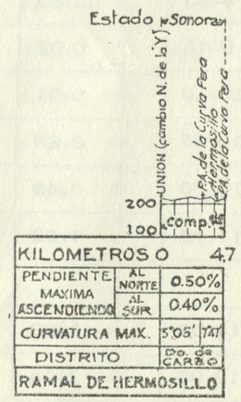
Tren Núm. 9 asumirá itinerario 91 en Unión
,, ,, 92 ,, ,, 9 ,, ,,
,, ,, 10 ,, ,, 101 ,, ,,
,, ,, 102 ,, ,, 10 ,, ,,
,, ,, 11 ,, ,, 111 ,, ,,
,, ,, 112 ,, ,, 11 ,, ,,
,, ,, 12 ,, ,, 121 ,, ,,
,, ,, 122 ,, ,, 12 ,, ,,
,, ,, 42 ,, ,, 421 ,, ,,
,, ,, 422 ,, ,, 42 ,, ,.
,, ,, 41 ,, ,, 411 ,, ,,
,, ,, 412 ,, ,, 41 ,, ,,
,, ,, 24 ,, ,, 241 ,. ,,
,, ,, 252 ,, ,, 25 ,, ,,

DISTRITO DE CARBO

Ramal de Hermosillo

SUPLEMENTO NUM. 3
AL HORARIO NUM. 2
Julio 20 de 1933

ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo	RUMBO AL NORTE							Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE			TERCERA CLASE				
			91	101	121	241	111	421	411			
	Carga	Por Ciento	Pasajero Martes Viernes	Pasajer Miércoles Sábados	Mixto Martes Viernes	Autovía Domingos Martes Jueves	Mixto Domingos Miércoles	Carga Lunes Miércoles Viernes	Carga Martes Jueves Sábados	Carros		
LLEGA												
DN **HERMOSILLO** X	— 10 —	— 0.5%	3.45	22.41	3.15	17.35	20.10	9.35	13.10	PATIO 150	A B G R	9:00 a 11:15 12:15 a 18:00 19:00 a 2:00
3.8												
UNION			3.35	22.31	3.05	17.25	20.00	9.25	13.00	21	A.R.Y.	
SALE												
SUPLEMENTO NUM. 3 **AL HORARIO NUM. 2**			**91** Pasajero Mártes Viernes	**101** Pasajero Miércoles Sábados	**121** Mixto Martes Viernes	**241** Autovía Domingos Martes Jueves	**111** Mixto Domingos Miércoles	**421** Carga Lunes Miércoles Viernes	**411** Carga Martes Jueves Sábados			
Tiempo en el Distrito			0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0,10	0.10			
Distancia Media Recorrida por Hora			22.80	22.80	22.80	22.80	22,80	22.80	22,80			



KILOMETROS 0		4.7
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	AL NORTE	0.50%
	AL SUR	0.40%
CURVATURA MAX.		5°05' 1/4'
DISTRITO		Do. de CARBO
RAMAL DE HERMOSILLO		

DISTRITO DE MAZATLAN

SUPLEMENTO NUM. 3
AL HORARIO NUM. 2
Julio 20 de 1933

Número de las Estaciones	Distancia desde RUIZ Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR — TERCERA CLASE 42 Carga Martes Jueves Sábados		SEGUNDA CLASE 34 Autovia Diario Excepto Sábados		SEGUNDA CLASE 12 Mixto Miércoles Sábados		PRIMERA CLASE 10 Pasajero Domingos Jueves		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo For Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Mixto	ESTACIONES
M 1172	218.5		7.10		10.00		7.00		21.00					SALE D N **MAZATLAN** M Z
											— 0.5% —	— 3 —	4 —	3.5
1172	215.0	1172.0	7.20		10.08		7.08		21.08					URIAS
											— 0.4 —	— 9 —	11 —	11.0
1183	204.0	1183.0	7.40		b 10.21		b 7.21		b 21.23					BONILLA
											— 0.4 —	— 4 —	15 —	14.7
1188	199.3	1187.7												URRACA (Espuela)
											— 0.4 —	— 2 —	3 —	2.9
1191	196.4	1190.6	8.20		p 10.35		p 7.40		p 21.39					D PRESIDIO P R
											— 0.5 —	— 13 —	15 —	14.9
1206	181.5	1205.5	8.50		b 10.57		b 8.00		b 22.00					LABRADOS
											— 0.5 —	— 11 —	13 —	13.4
1219	168.1	1218.9	9.20		b 11.17		b 8.17		b 22.20					MATADERO
											— 0.5	— 13 —	15 —	14.8
1234	153.3	1233.7	10.35		p 11.39		p 8.42		p 22.50					D ROSARIO R X
											— 0.5 —	— 9 —	10 —	10.4
1244	142.9	1244.1	11.05		b 11.55		b 8.55		b 23.01					ASTENGO
											— 0.5 —	— 10 —	12 —	12.0
1256	130.9	1256.1	11.40		p 12.13		p 9.20		p 23.30					D ESCUINAPA U N
											— 0.5 —	— 17 —	20 —	19.6
1276	111.3	1275.7	12.10		o 12.42		b 9.48		b 0.01					GACHO
											— 0.5 —	— 12 —	14 —	14.0
1290	97.3	1289.7	12.30		b **13.04**	X 41	b 10.10		b 0.21					PALMAR
											— 0.5 —	— 10 —	12 —	12.2
1302	85.1	1301.9	12.50		b **13.20**	X 11	b 10.26		b 0.36					COPALES
											— 0.5 —	— 6 —	8 —	7.5
1309	77.6	1309.4	**13.03**	X 11	b 13.30		b 10.36		b 0.46					CONCHA
											— 0.5 —	— 9 —	10 —	10.0
1319	67.6	1319.4	14.30		14.05		p **11.15**	X 41	p **1.08**	X 9				D ACAPONETA P N
											— 0.5 —	— 4 —	4 —	4.1
1324	63.5	1323.5												CHISPA (Espuela.)
											— 0.5 —	— 11 —	13 —	12.9
1336	50.6	1336.4	15.00				b **11.50**	X 11	b 1.28					MOTAJE
											— 0.5 —	— 11 —	13 —	13.1
1350	37.5	1349.5	15.30				b 12.06		b 1.44					BONITA
											— 0.5 —	— 17 —	20 —	20.4
1370	17.1	1369.9	16.20				p 12.30		p 2.09					D MORADA M X
											— 0.5 —	— 6 —	7 —	7.3
1377	9.8	1377.2					b		b					CHILAPA (Espuela)
											— 0.5 —	— 8 —	10 —	9.8
1387	0.0	1387.0	17.10				13.00		2.30					D N LLEGA **RUIZ** R U
			42 Carga Martes Jueves Sábados		**34** Autovía Diario Excepto Sábados		**12** Mixto Miércoles Sábados		**10** Pasajero Lunes Viernes					SUPLEMENTO NUM. 3 **AL HORARIO NUM. 2**
			10,00 21.85		4.05 36.96		6,00 36,42		5,30 39,73					Tiempo en el Distrito Distancia Media Recorrida por Hora

Dirección Superior "al Norte"

La estación de Agua de Morada se encuentra en el K. 1366.

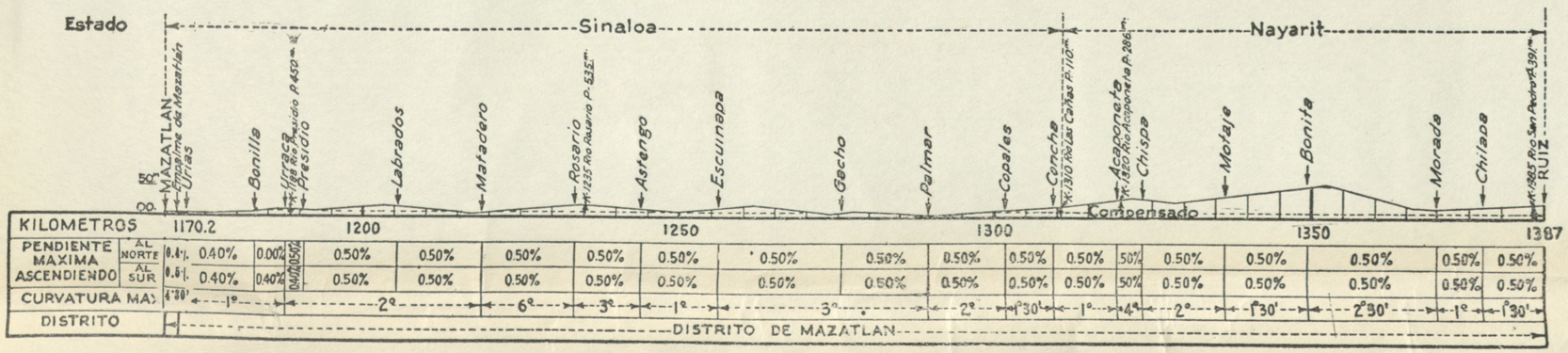
Espuelas y laderos entre estaciones:

Kilómetro.	Capacidad en carros.	Conexión
1199.0	4	Norte.
1208.9	8	Norte.
1226.8	12	Norte.
1229.0	17	Norte y Sur
1293.0	12	Sur.
1315.5	7	Norte y Sur
1384.8	42	Norte y Sur

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.

DISTRITO DE MAZATLAN

SUPLEMENTO NUM. 3
AL HORARIO NUM. 2
Julio 20 de 1933

RUMBO AL NORTE

	ESTACIONES		Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo	PRIMERA CLASE 9 Pasajero Lunes Jueves		SEGUNDA CLASE 35 Autovia Diario Excepto Sábados		SEGUNDA CLASE 11 Mixto Martes Sábados		TERCERA CLASE 41 Carga Lunes Miércoles Viernes		Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			Carga	Por Ciento									Carros		
DN	**MAZATLAN**	LLEGA MZ			6.00		19.25		17.45		18.20		Patio	A B C G R Y	24 horas
	3.5		4	0.4%											
	URIAS				5.25		19.14		17.29		18.00		168		
	11.0		13	0.4											
	BONILLA				b 5.05		b 19.00		b 17.15		17.35		35		
	14.7		6	0.0											
	URRACA	(Espuela)											20		
	2.9		3	0.5											
D	PRESIDIO	P R			p 4.50		p 18.45		p 16.55		17.15		60	A	7.00 a 12.00 15.00 a 18,00
	14.9		18	0.5											
	LABRADOS				b 4.15		b 18.19		b 16.30		16.15		30		
	13.4		16	0.5											
	MATADERO				b 3.55		b 17.56		b 16.05		15.50		35		
	14.8		18	0.5											
D	ROSARIO	R X			p 3.30		p 17.31		p 15.40		15.25		50	A	8.00 a 12,00 14 00 a 18,00
	10.4		11	0.5											
	ASTENGO				b 3.05		b 17.13		b 14.57		14.55		20		
	12.0		14	0.5											
D	ESCUINAPA	U N			p 2.50		p 16.53		p 14.40		14.30		70	A G	9,00 a 12,00 13,00 a 18,00
	19.6		24	0.5											
	GACHO				b 2.12		b 16.20		b 13.57		13.25		35		
	14.0		16	0.5											
	PALMAR				b 1.52		b 15.56		b 13.37		13.04	X 34	50		
	12.2		15	0.5											
	COPALES				b 1.35		b 15.35		b 13.20	X 34	11.55		35		
	7.5		9	0.5											
	CONCHA				b 1.23		b 15.22		b 13.08	X 42	11.30		35	G	
	10.0		12	0.5											
D	ACAPONETA	P N			p 1.08	X 10	15.05		p 12.50		11.15	X 12	Patio	A G	8,00 a 12,00 14,00 a 18.00
	4.1		5	0.5											
	CHISPA	(Espuela.)											15		
	12.9		15	0.5											
	MOTAJE				b 0.40				b 11.50	X 12	10.00		70		
	13.1		15	0.5											
	BONITA				b 0.10				b 11.27		9.40		70		
	20.4		24	0.5											
D	MORADA	M X			p 23.40				p 11.02		9.05		70	A	8,00 a 12 30 14,00 a 17,30
	7.3		9	0.5											
	CHILAPA	(Espuela)			b				b				16	G	
	9.8		12	0.5											
DN	**RUIZ**	R U SALE			23.15				10.40		8.20		Patio	A C G R M	6,30 a 11,00 14,30 a 6,30
	SUPLEMENTO NUM. 3 **AL HORARIO NUM. 2**				9 Pasajero Domingos Miércoles		35 Autovía Diario Excepto Sábados		11 Mixto Martes Sábados		41 Carga Lunes Miércoles Viernes				
	Tiempo en el Distrito				6.45		4.2(		7.05		10.00				
	Diotancia Media Recorrida por Hora				32,37		34.82		30,85		21.85